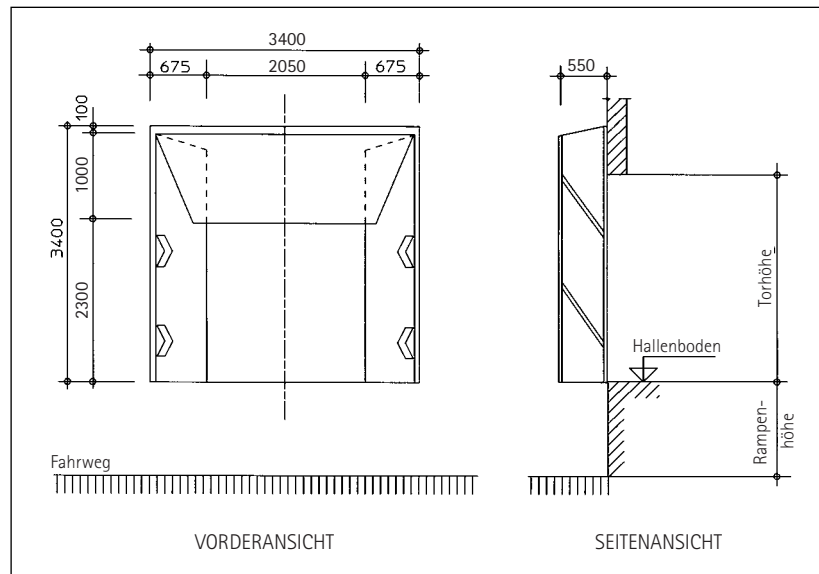


Zeichnungen

Es werden detaillierte Zeichnungen zur Verfügung gestellt um bauseitige Vorkehrungen für die Montage der Torabdichtung treffen zu können. Gerne stehen wir Ihnen mit unserer langjährigen Erfahrung in einem persönlichen Beratungsgespräch für Ihre spezielle Situation zur Verfügung.



Weiterhin gehören zum Stertil Lieferprogramm:

- Aufblasbare und Kissen-Torabdichtungen
- Mechanische, pneumatische und hydraulische Überladebrücken
- Lkw-Blockierungen und optische Anfahrsicherungen
- Radführungen (Radzwinger)
- Mobile Auffahrampen

HERSTELLER:

STERTIL B.V.
Postfach 23
NL-9288 ZG Kootstertille
Tel.: 00-31-512-334444
Fax.: 00-31-512-332099
E-mail: info@stertil.nl
Internet: www.stertil.nl



A MEMBER OF THE KROYMANS A.R.M.-STOKVIS GROUP

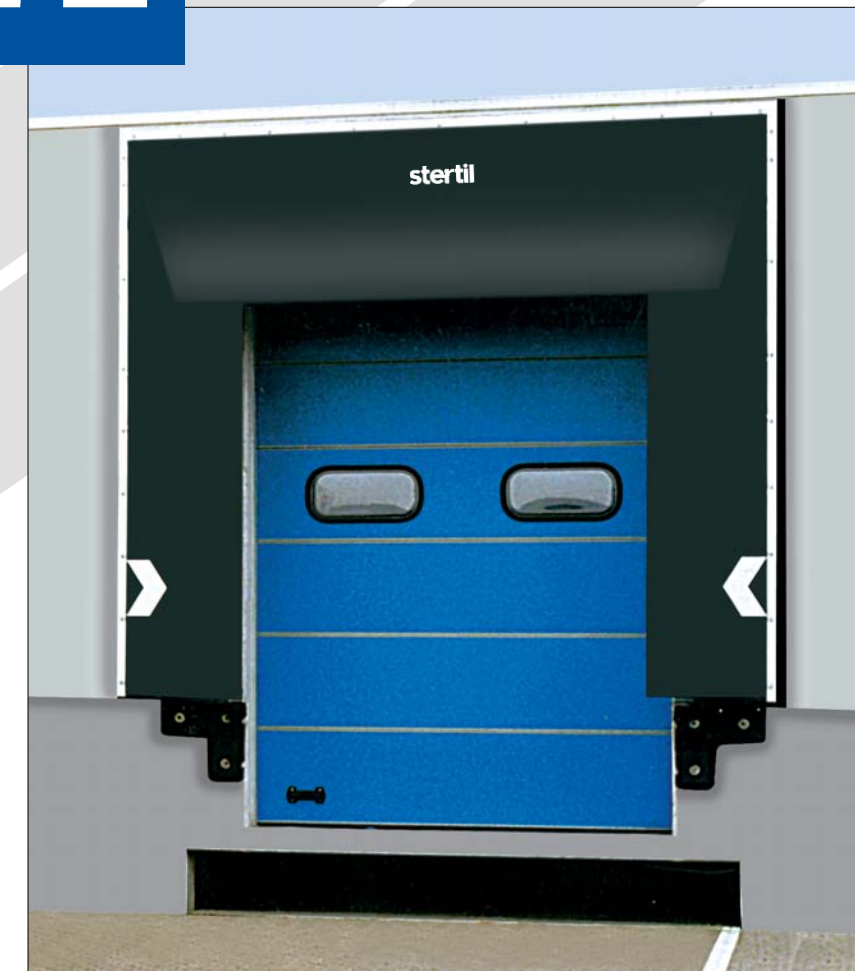
VERTRIEB:

STERTIL VERLADETECHNIK
Technopark Kamen
Lünenerstraße 211
59174 Kamen
Tel.: 02307-2083-0
Fax: 02307-2083-60
E-mail: info@stertil.de
Internet: www.stertil.nl

Technische Änderungen vorbehalten. © Stertil BV 2002.

WE

TORABDICHTUNG



SERIE 500 TORABDICHTUNG MIT FLEXIBLEM STAHLRAHMEN



WE



Die Stertil Planentorabdichtungen Typ WE mit zurücktauchbarem Stahlrahmen sind auf einen Markt abgestimmt, der hohe Anforderungen stellt im Bereich einer kostengünstigen Investition mit einer nahezu universellen Anwendung.

Funktionsweise

Der Lkw fährt rückwärts in die Torabdichtung hinein, wobei sich der Fahrer an einer deutlichen Markierung auf jeder Seitenplane orientieren kann. Bei einer Einfahrtiefe zwischen 350 und 450 mm klemmen sich die Planen rundum gegen den Lkw-Aufbau ohne die Ladeöffnung zu behindern. Stertil hat die Außenbreite der Torabdichtung standardmäßig auf 3.400 mm bestimmt um die immer breiter gewordenen Lkw's abdichten zu können und Beschädigungen durch eine zu enge Einfahröffnung zu vermeiden. Eine Torabdichtung mit einer Breite von 3.300 mm oder schmäler würde bei einem normalen Fuhrpark verhältnismäßig schnell beschädigt werden.

Abmessungen

Die Stertil Torabdichtung Typ WE wird ausschließlich für den Einsatz bei einer Verloaderampe geliefert und hat folgende Standardmaße:

Außenbreite:	3.400 mm
Außenhöhe:	*3.400 mm
Projektion (Tiefe):	550 mm
Höhe der Kopfplane:	1.000 mm
Breite der Seitenplanen:	675 mm

* Höhe an der Rückseite; 100 mm Gefälle nach vorne mit seitlichem Regenablauf.

Beispiel

Ausgehend von einer gewählten Rampenhöhe von 1.200 mm dichtet die WE-Torabdichtung Lkw-Breiten von 2.200 mm bis 2.800 mm (einschließlich geöffneter Trailer-Tore) und Lkw-Höhen von 3.500 mm bis 4.200 mm ab.

Planenmaterial

Allgemein:

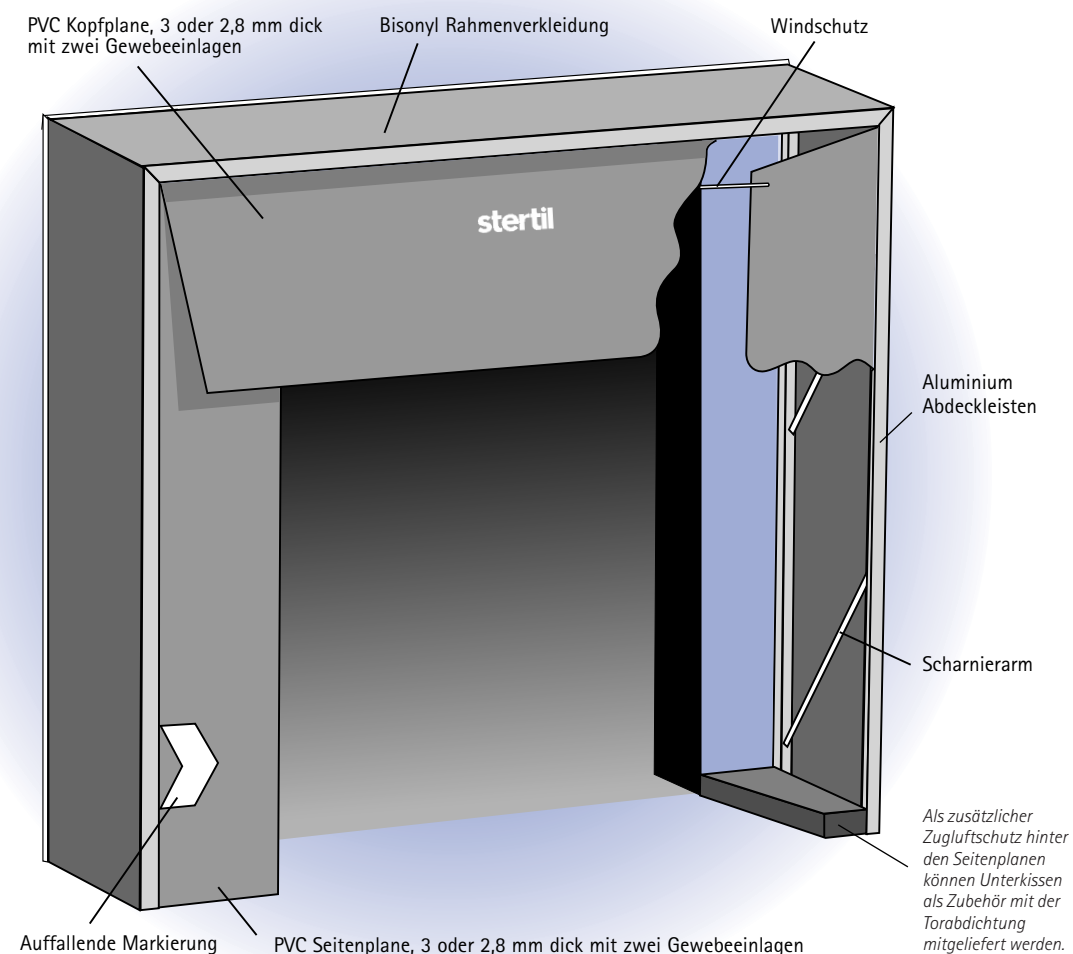
- Planenfarbe schwarz
- Auf jeder Seitenplane ist eine weiße Markierung angebracht als Einfahrhilfe für den Lkw-Fahrer
- Zwischen den zwei Seitenplanen ist ein Gummiseil gespannt wodurch die Kopfplane nicht hinter die Seitenplanen geraten kann

Typ WE 574:

- Verstärktes Vinylgewebe 3 mm dick mit zwei Gewebeeinlagen
- Quersteifheit im Materialgewebe eingebaut wodurch die Seitenplanen auch in einer windigen Umgebung Klemmung am Lkw ausüben

Typ WE 584:

- Verstärktes Vinylgewebe 2,8 mm dick mit zwei Gewebeeinlagen
- Geringe Quersteifheit wodurch die Seitenplanen bis ca. Windstärke 3 Klemmung am Lkw ausüben



Rahmen

Feuerverzinkter zurücktauchbarer Stahlrahmen mit folgenden Spezifikationen:

- Rahmenpanele aufgebaut aus Vierkantröhrenprofilen
- Vier Scharnierarme aus Flachstahl zwischen vorderem und hinterem Rahmenteil; stabile Befestigung der Scharniere damit die vorderen Seitenteile nicht auseinanderbiegen
- Aluminium Abdeckleisten rundum bei den vorderen und hinteren Rahmenpanelen

- Schwarze Rahmenverkleidung aus Bisonyl 620 gr./m²
- Oberrahmen von hinten nach vorne 100 mm abwässernd
- Kunststoff Wassersperre an der Vorderseite des Oberrahmen wodurch das Regenwasser zur Seite hin abgeführt wird

Montage

Schnelle und einfache Montage; alle Planen und aluminium Abdeckprofile sind bereits vormontiert am Stahlrahmen. Für die Befestigung an der Hallenwand sind in den Seitenrahmen drei Löcher und im Oberrahmen nur noch ein Loch vorgebohrt da die Verbindung der Rahmenteile untereinander sehr stabil ist.

Flexibler Stahlrahmen

Klappt ein wenn ein Lkw falsch einfährt.

■ Schnelle Montage